

z nadzwyczajnego posiedzenia Sesji Rady Gminy w Waśniowie odbytego w dniu 04.09.2019r.

Posiedzenie odbyło się na Sali Konferencyjnej w Urzędzie Gminy w Waśniowie. Obrady rozpoczęto 4 września 2019r. o godz. 8:10, a zakończono o godz. 9:06 tego samego dnia. W posiedzeniu wzięło udział 15 członków.

Obecni:

1. Tadeusz Buczkowski
2. Janusz Bugajski
3. Mirosław Chamera
4. Krzysztof Chojnacki
5. Janusz Jop
6. Marek Kaczmarski
7. Piotr Kwaśniak
8. Dariusz Nowak
9. Andrzej Ostatek
10. Łukasz Pawłowski
11. Mariusz Sala
12. Danuta Serwicka
13. Krzysztof Surowiec
14. Małgorzata Ślusarz
15. Małgorzata Wzorek

Przewodniczący Rady Gminy Mirosław Chamera otworzył posiedzenie Rady Gminy w formie nadzwyczajnej, przypomniał że poprzednia sesja nadzwyczajna odbyła się 30.08.2019r. Jest to dwunasta sesja tej kadencji a ósma w tym roku i trzecia sesja nadzwyczajna tej kadencji.

2. Stwierdzenie prawomocności obrad

Przewodniczący na podstawie sprawdzenia quorum uznał posiedzenie za prawomocne, gdyż na 15 Radnych obecnych w chwili otwarcia było 15 Radnych. Przewodniczący Rady powitał Wójta Krzysztofa Gajewskiego, Skarbnik Bogumiłę Bugaj.

3. Przyjęcie porządku obrad

Przewodniczący Rady przedstawił porządek obrad.

Głos w dyskusji zabrał Wójt Krzysztof Gajewski. Wójt poinformował Radę skąd sesja nadzwyczajna. Zakwalifikowano drogi po których będzie się poruszać komunikacja zbiorowa w sensie przewozu – przywrócenie tras. Wójt poinformował, że należy podjąć uchwałę do dnia jutrzejszego włącznie, bo inaczej te wnioski, które składane były wcześniej o te trasy przewozowe nie dostaną dofinansowania. Temat jest bardzo późno wdrożony muszą być podpisane umowy, muszą uprawomocnić się decyzje, przewoźnicy muszą mieć koncesje przewozowe.

Wójt poinformował, że udało się przedłużyć już istniejące trasy po których kursuje przewoźnik „Katrina”, natomiast PKS przywrócił autobusy szkolne. Jeżeli chodzi o przywrócenie dawnych kursów przewoźników to część kosztów musi ponieść samorząd. Pani Starosta podpisała już stosowne porozumienie z Wojewodą. Samorządy, który podejmie się wsparcia dodatkowych linii musi w trybie sesji nadzwyczajnej podjąć uchwałę o dofinansowaniu tych tras przewozowych.

Wójt poinformował że ukazała się lista rankingowa dróg samorządowych, które zostały ogłoszone do realizacji zadań inwestycyjnych do końca tego roku. Został już rozstrzygnięty przetarg można podpisać umowy na realizację tych zadań inwestycyjnych.

Pani Skarbnik Bogumiła Bugaj przedłożyła trzy projekty uchwał zmiany w WPF, zmiany w budżecie i zmiany uchwał powiatu ostrowieckiego dotacja celowa. Uchwały te są ze sobą spójne bo jedna wynika z drugiej. Skarbnik w skrócie przedstawiła co zmieniło się w WPF. Od ostatniej podjętej uchwały w sprawie WPF urealniono planowane dochody i wydatki. Zmiany te wynikały przede wszystkim ze zwiększonych dotacji celowych na zadania bieżące w zakresie rodziny i zasiłków stałych oraz proponowane zmiany, które są na dzisiejszej sesji w zakresie funduszu dróg samorządowych, dróg dojazdowych do pól i to co Pan Wójt przedstawił. 15 700,00 zł gmina otrzymała na remont strażnicy OSP Grzegorzowice. Dlatego też zmieniamy WPF, ponieważ zmieniły się zadania wieloletnie, żeby zapewnić finansowanie na zadania po przetargu. Skarbnik przedstawia dwa zadania tj. zagospodarowanie terenu przy OSP Witosławice i Garbacz zostały dokonane zmiany w zakresie zadań wieloletnich, ponieważ zostawały drobne środki w zakresie rewitalizacji. Niewielkie pieniądze zostały przesunięte to 13 404,00zł. Zostało 14 000,00 zł, ponieważ były to zadania wieloletnie mogą być dokonywane zmiany tylko przez Radę Gminy. Zakończono zadanie w zakresie e-pracowni. Wartość zadania 151 269,60 zł. I te pozostałe środki, które pozostały 4 500,00 zł zostały przesunięte na te zadania, żeby zabezpieczyć finansowanie planowanych zwiększeń. Są to całe zmiany w WPF. W zakresie zmian w budżecie jest już po przetargu w zakresie funduszu dróg samorządowych tj. droga Momina, Sarnia Zwola, Wronów i Boleszyn, zagospodarowanie terenów przy Garbacz i Witosławicach. Wartość przetargu 1 683 000,00 zł środki te zabezpieczone poprzez wprowadzenie takich zmian. Została zmniejszona o 9 300,00 zł planowana dotacja na remont OSP Grzegorzowice. Na poprzedniej sesji planowane było według wniosku 25 000,00 zł, ponieważ podpisana jest umowa na 15 700,00 zł, więc na bieżąco wprowadzana jest ta zmiana. Kolejna zmiana tj. 10 195,00 zł jest to na dwie dodatkowe linie, które idą z funduszu rozwoju przewozów autobusowych. Jest to dotacja dla powiatów.

Przewodniczący poddał porządek obrad pod głosowanie.

Głosowano w sprawie:

Przyjęcie porządku obrad.

Wyniki głosowania

ZA: 15, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (15)

Tadeusz Buczkowski, Janusz Bugajski, Mirosław Chamera, Krzysztof Chojnacki, Janusz Jop, Marek Kaczmarski, Piotr Kwaśniak, Dariusz Nowak, Andrzej Ostatek, Łukasz Pawłowski, Mariusz Sala, Danuta Serwicka, Krzysztof Surowiec, Małgorzata Ślusarz, Małgorzata Wzorek. Porządek obrad przyjęto jednogłośnie.

4. Rozpatrzenie uchwały w sprawie wprowadzenia zmian w uchwale nr 4/23/2018 Urzędu Gminy w Waśniowie dnia 28.12.2018 roku w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Waśniów na lata 2019/2023.

Przewodniczący poddał pod głosowanie projekt uchwały w sprawie wprowadzenia zmian w uchwale Nr IV/23/2018 Rady Gminy w Waśniowie z dnia 28 grudnia 2018 r. w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Waśniów na lata 2019-2023.

Głosowano w sprawie:

Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie wprowadzenia zmian w uchwale Nr IV/23/2018 Rady Gminy w Waśniowie z dnia 28 grudnia 2018 r. w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Waśniów na lata 2019-2023.

Wyniki głosowania

ZA: 15, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (15)

Tadeusz Buczkowski, Janusz Bugajski, Mirosław Chamera, Krzysztof Chojnacki, Janusz Jop, Marek Kaczmarski, Piotr Kwaśniak, Dariusz Nowak, Andrzej Ostatek, Łukasz Pawłowski, Mariusz Sala, Danuta Serwicka, Krzysztof Surowiec, Małgorzata Ślusarz, Małgorzata Wzorek
Porządek obrad przyjęto jednogłośnie.

5. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie wprowadzenia zmian w budżecie gminy na 2019 rok.

Przewodniczący Rady prosi o zabranie głosu w sprawie uchwały w sprawie wprowadzenia zmian w budżecie gminy na 2019 rok.

Pan Wójt uszczegółowił temat dotyczący przetargów, które już miały miejsce, i zadania które będą wprowadzane do realizacji. Pierwsza rzecz istotna i ważna to lista zadań, te które Pani Skarbnik przytoczyła to zadania z funduszu dróg samorządowych. Czyli droga w miejscowości Boleszyn 413 metrów. Remont drogi Sarnia Zwola-Wronów 663 metry i w Mominie odcinek od Mominy w kierunku Stryczowic 675 metrów. Pierwszy odcinek z poszerzeniami przy szkole po to aby zostało zachowane bezpieczeństwo. Znajduje się tam obiekt szkolny więc należy zwrócić uwagę na przejazd w tym miejscu. Pan Wójt poinformował o rozstrzygniętych przetargach. Miejskie przedsiębiorstwo robót drogowych wygrało przetarg na wykonanie tych trzech zadań drogowych plus dokończenie zadania przy remizie w Garbaczu i przy ośrodku zdrowia łącznie z ułożeniem ciągów pieszo-jezdných jak i również zagospodarowania tego terenu, ogrodzenia. W Witosławicach drogę do garażu i zagospodarowanie terenu, docieplenie i rozbudowę tego obiektu.

To co mówiłem wcześniej proszę państwa co do procedury przetargowej wykonaliśmy już w połowie sierpnia generalnie i jesteście po rozstrzygnięciach przetargowych. Tak jak pani skarbnik mówiła udało się na tych zadaniach inwestycyjnych w zależności od cen kosztorysowych ale również zadań zapisanych w budżecie po prostu na przednówku tych zadań osiągnąć nawet dość bym powiedział satysfakcjonujące nas tutaj kwoty. Nie jest to wcale żadną tajemnicą, że miejskie przedsiębiorstwo robót drogowych wygrało przetarg na wykonanie tych 3 zadań drogowych plus dokończenie zadania przy remizie w Garbaczu i przy ośrodku zdrowia łącznie z ułożeniem ciągów pieszo-jezdných jak i również zagospodarowania tego terenu, ogrodzenia itd. I również za zadanie w Witosławicach pod drogę do garażu i zagospodarowania terenu, po dociepleniu i rozbudowy tego obiektu w Witosławicach. I to jest temat jeden, który jest bardzo istotny, ważny. Natomiast tak jak powiedziałem wczoraj ukazała się lista zadań, które niestety powiem szczerze liczyliśmy, że samorząd otrzyma większe wsparcie finansowe ze środków tego funduszu. W naborze wniosków dofinansowanie dróg samorządowych wysokość dofinansowania i pisze w ten sposób jeden z punktów regulaminu tego konkursu bo to trzeba tak to nazwać o naborze. Wysokość dofinansowania wyniesie do 80% kosztów kwalifikowanych w zależności od poziomu dochodu danej jednostki samorządu terytorialnego. Generalnie jak wiecie dobrze mamy bardzo niski dochód na jednego mieszkańca 656 zł. Jest to jeden, jesteście na 102 gminy to jesteście, że tak to powiem w „ogonku” tego powiedzmy rankingu. Myślę, że jesteście gdzieś tam poza 80-ą pozycją w dół. Ponieważ wszystkie gminy wokół nas wszystkie jakie są mają ten dochód większy nie jednokrotnie od nas. Są gminy, które mają dwukrotnie większe czy nawet trzykrotnie i nie mówię o gminach bardzo bogatych. W związku z czym liczyliśmy, że te 80% dla naszej gminy będzie takim tematem wsparcia bo tych środków za wiele nie mamy. W liście rankingowej, która jest ja nie polemizuję z tą listą, ja tylko mówię, że dostaliśmy 60% wsparcia natomiast jest wiele gmin, które otrzymały 70% i 80% wsparcia finansowego. Dla mnie jest to nie zrozumiałe wręcz powiedziałbym, że przy tych kryteriach dochodowości mamy właśnie takie środki jako gmina, która ma takie niskie dochody. Nie sposób tej listy dzisiaj tutaj rozpatrywać, myślę, że szczegółowo to omówimy również i na prezydium

zarządu związku miast i gmin regionu, gdzie już swoje zdanie wyraziło jakby wielu wójtów i burmistrzów no ale są gminy nie wymienianając, które obok sąsiadujące, które mają dochód po 1 400,00 zł, 1 700,00 zł i mają ten wskaźnik dofinansowania większy te 80% więc w tej kwestii nie będę tutaj polemizował bo szkoda czasu, na gorąco to rozpatrywać. Natomiast jest informacja, która ukazała się też wczoraj, że droga nasza również tutaj jest ale to jest droga powiatowa numer jest 00654 no to jest w miejscowości Nosów. Wartość tej drogi wynosi tam 750 000,00 zł i 50% wartość dofinansowania. Pamiętajcie państwo, że my deklaratywnie podeszliśmy i podjęliśmy uchwały odpowiednio wcześniej o tym, że my pokryjemy i gdyby było 50% to pokryjemy nawet 25% tego naszego udziału. Pamiętajcie, że było 10% gmina, 10% powiat przy założeniu, że będzie 80% wsparcia. Jest 50% więc my dajemy 25% tej kwoty to myślę, że dość sporo jak nasz samorząd i nie wiemy co uczyni starostwo powiatowe czy dołoży tą brakującą kwotę bo 10% mają. Brakuje 15% być może w przetargu okaże się, że przetarg będzie niższy niż kwota wyjściowa czy wartość kosztorysowa więc wtedy byłaby szansa, żeby ten odcinek drogi w Nosowie od Pękosławic w kierunku szkoły i w lewo aż do mostu został on również zrealizowany bo on jest w złym a nawet można powiedzieć w tragicznym stanie więc ten temat tak wygląda. Myślę, że zajmiemy się tutaj jako konwent wójtów, burmistrzów rozdziałem środków ale to również te środki zostały również jakby definitywnie ogłoszone. Premier już podpisał listę do realizacji więc pewnie tutaj za wiele się nie robi no ale informuję o tym państwa, że no nie do końca jesteśmy zadowoleni z przydziału tych środków patrząc przez pryzmat środków własnych jako gminy. I to jest właśnie to co omówimy tutaj w układzie zadaniowym. Z jedyną rzeczą, która mnie pociesza to tylko jest to, że na przednówku ogłosiliśmy przetarg i ten przetarg jak mówię z ceny kosztorysowej 2 700 000,00 zł na te zadania zeszlismy a w zasadzie nie my tylko wykonawca

1 700 000,00 zł. Tu jest powiedziałbym bardzo dobra cena i teraz nie bardzo wierzę, że środki, które zostały uwolnione a tych środków powiem na realizację zadań jest prawie 35 mln w powiatach i 53 mln chyba w samorządach. I gdy te pieniądze pojawią się na rynku teraz wszyscy będą ogłaszać przetargi i być może te ceny nie będą takie małe w układzie zadaniowym. No więc to tak dla państwa informacji. Myślę, że tutaj tak skonstruowaliśmy już zapis, że jeżeli podejmiemy taką treść uchwały to możemy w zasadzie jutro podpisywać już umowę z wykonawcą i otwieramy tą inwestycję do realizacji. No jest to o tyle dobrze, że mamy czas bo jeżeli dzisiaj ogłoszą przetargi gminy to mają prawie miesiąc czasu i potem pozostają październik czy listopad nie całe na wykonanie inwestycji. My możemy już z marszu wchodzić. My mamy wszystkie procedury zamknięte. Nie było żadnych odwołań i w zasadzie wykonawca czeka na podpisanie umowy. My nie mogliśmy podpisać wcześniej dopóki nie ukaże się, że otrzymaliśmy środki zewnętrzne więc tyle jest tych informacji. To jest to co pani skarbnik mówiła. Otrzymaliśmy te środki i są przeniesione również strażę skoro tutaj też mówimy to te pozostałe zadania, które są indywidualnie podpisywane przez strażaków czy przez prezesów i skarbników one idą, że to tak powiem już przez stowarzyszenie i nie wchodzi nam przez budżet tylko przez budżet jednostek OSP. I to mówię ta niewiadoma jest dzisiaj się umówiłem na rozmowę z panią Starostą, z panem Wicestarostą właśnie na temat tej drogi, co dalej i jak to może być finansowane. My taką deklarację złożyliśmy. Myślę, że no liczymy na to, że ta droga będzie wykonywana i realizowana przy naszym wsparciu i to tyle można powiedzieć. To tyle co do tych zmian w budżecie i w następnych punktach chciałbym się odnieść co do spraw, które będą.

Dziękuję bardzo.

Przewodniczący:

Dziękuję panu wójtowi. Przechodzimy do głosowania.

Głosowano w sprawie:

Rozpatrzenia projektu uchwały w sprawie wprowadzenia zmian w budżecie gminy na 2019 rok.

Wyniki głosowania

ZA: 15, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (15)

Tadeusz Buczkowski, Janusz Bugajski, Mirosław Chamera, Krzysztof Chojnacki, Janusz Jop, Marek Kaczmarski, Piotr Kwaśniak, Dariusz Nowak, Andrzej Ostatek, Łukasz Pawłowski, Mariusz Sala, Danuta Serwicka, Krzysztof Surowiec, Małgorzata Ślusarz, Małgorzata Wzorek

Przewodniczący:

Projekt uchwały został przyjęty jednogłośnie. 15 głosów za.

6. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Ostrowieckiego.

Przewodniczący:

Przechodzimy do punktu szóstego.

Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Ostrowieckiego. Wstępnie przy porządku obrad była omawiana treść tego projektu uchwały. Czy ktoś z pań/panów radnych chciał zabrać głos. Proszę pan wójt.

W dyskusji wzięli udział:

- Krzysztof Gajewski

Żebyśmy mieli taką pełną informację więc wcześniej 29 sierpnia otrzymaliśmy od pani Starosty pismo a w zasadzie my zasugerowaliśmy na spotkaniu takim samorządowym w Starostwie. Zostało to rzucone bardzo w trybie takim szybkim, żeby już dwa, trzy dni mamy na to, żeby zdecydować jakie linie, które trasy itd. Było takie spotkanie ze wszystkimi samorządami, które mieli się określić kto w jakim obszarze będzie wchodził w linie przewozowe i tutaj Starostwo przyjęło taką koncepcję, że jeżeli autobus będzie przejeżdżał na przykład z Ostrowca przez sąsiednią gminę to miało tak to być w koncepcji, że każda gmina na swoim terenie miała dokładać do ilości czy długości wozobiegów czy wozokilometrów. Na przykład jeżeliby gmina Kunów nie wyraziłaby na przykład zgody bo nie byłaby zainteresowana

przewozami bo takie było stwierdzenie podczas spotkania no to sytuacja była taka, że z tamtej strony żaden autobus by do nas nie wjeżdżał a jeżeli wjeżdżałyby to musielibyśmy finansować w całości trasę przewozową- w całości na całej długości. I w końcu taka została przyjęta koncepcja, że jeżeli gmina Waśniów złoży, czy Bałtów czy któraś z gmin to połowę kosztów brakujących środków pokryje samorząd i pokryje samorząd powiatowy. I dlatego pani Starosta zwróciła się do nas teraz w tym trybie po podpisaniu tej umowy z panią Wojewodą. I tak jak powiedziałem jedna trasa jest w Bodzechowie. Jedna trasa jest w Bałtowie. Dwie trasy są u nas i jest jeszcze jest jedna linia bodajże na Ćmielowie i w związku z czym otrzymaliśmy stosowne pismo i dlatego mówię o tym trochę szerzej żebyście państwo wiedzieli skąd się biorą kwoty, które tam są zaproponowane do dofinansowania. Wyliczono długość poszczególnych tras. Tak jak trasa Ostrowiec Świętokrzyski-Wronów- Mirogonowice to jest jedna trasa i Ostrowiec Świętokrzyski-Czażów druga trasa. W przypadku pierwszej trasy to jest 68,4 km liczona w obu kierunkach i Ostrowiec Św.-Czażów to jest w obu kierunkach prawie 40 km . Oczywiście 50 przewozów średnio miesięcznie razy ilość km stawka rentowność dochodowa z biletów i minus kwota, która daje nam wtedy deficyt jednego wozokilometra i tak w przypadku deficytu na Ostrowiec-Wronów i Mirogonowice wyliczono oprócz tej złotówki, która jest dofinansowana na razie potem ma być to 0,80 groszy ale na ten wozokilometr brakuje 2,18 zł i w przypadku drugiego to deficyt wozokilometra wychodzi 1,55 zł. I tą kwotę brakującą do bilansowania się tego wozokilometra dzielone jest na pół czyli powiat i my i dlatego tutaj ta kwota, która jest zaproponowana do budżetu i do uchwały udzielenia pomocy powiatowej właśnie tak wygląda z tego bilansu powiedziałbym środków ale również tras przewozowych. Ile wynosi wkład organizatora i ten organizator ma po prostu tak dofinansować i płacić. Dlatego to porozumienie jest w tym kierunku, że Starosta te kursy zgłosiła, my uczestniczymy w nim jako strona na zasadzie porozumienia i dlatego my te środki będziemy przekazywać do powiatu a powiat będzie przewoźnikowi oczywiście płacił za te trasy przewozowe. Trzeba podkreślić jeszcze jedną ważną, istotną rzecz, że tak jak mówiliśmy tutaj o tym, że powiat, gmina nie ma gmin pośrednich, które są tutaj bo wtedy tamte gminy były nie zainteresowane i ten autobus no musiałyby pokrywać samorząd, który jest najdalej oddalony i byłyby to niesamowicie duże koszty. Oczywiście te umowy są podpisywane na czas określony do końca roku. Zobaczymy jak to będzie funkcjonować, jak to będzie się tutaj zgrywać i proszę państwa przeanalizowaliśmy tak jak mówiłem wcześniej w tym punkcie może ale może niech to będzie już połączone w pewną całość. Autobusy, które mamy, które wjeżdżają. Trans Katrina wjeżdża w dni robocze oczywiście trzema kursami do Piotrowa i wyjeżdżają z Piotrowa, czyli 5:58, 6:48, 7:38 i powracają potem z Ostrowca 12:35, 13:30, 14:20 czyli gdzieś tam około 40 minut postoju po przelocie 35 do 40 minut i te autobusy są oczywiście z powrotem 3 rano i 3 po południu. Również Kotarszyn rozważaliśmy tam wersję przejazdu autobusu, wjazdu tych autobusów do Ostrowca przez oczywiście Waśniów i ten przewóz też był motywowany jak mówiłem państwu wcześniej analizą młodzieży, która skończyła w tamtym roku szkolnym edukację na poziomie samorządu i te które idą do szkół średnich i również lat poprzednich, gdzie młodzież uczęszcza do tych szkół czyli mamy ponad 240 osób do dowozu do szkół średnich i to jest dość sporo osób. One są oczywiście ten transport mówię jest rozrzucony po całej gminie do nie ma koncentracji w jednej miejscowości tylko wzdłuż tras przewozowych więc różnie to się ma w różnych miejscowościach ale tak, żeby punkt dojścia czy dostępność była w miarę jak najbliższa dla tych, którzy będą korzystać z tej komunikacji. Również nie ma w wykazie ale ona będzie uruchomiona prawdopodobnie od poniedziałku nadchodzącego tygodnia natomiast kurs, który został przed godziną 6-ą będzie wyjeżdżał z miejscowości Roztylice- Nagorzyce- Mirogonowice-Wronów do Sarniej Zwoli- Dobruchny- Waśniów. Potem w Waśniowie w kierunku Boksys, Mominę, Garbacza, Janowic i dalej przez gminę Sadowie- Truskolasy- Niemienice- Zochcin do Opatowa. Tutaj ja mówię o tym kursie bo jest to temat ważny, istotny. 18 osób bynajmniej z tego obszaru tutaj od nas deklarowało czy złożyło swoje dokumenty do szkół w Opatowie, szkół mundurowych i innych i młodzież po prostu chce tam dojeżdżać więc byłby to problem bo nie było autobusu z Sarniej Zwoli czy z Waśniowa do Opatowa tylko przez Ostrowiec więc myślę, że ten kurs będzie miał pewne tutaj realne odniesienie do potrzeb i to jest jakby ten temat. Kolejny temat, który jest ważny, istotny mówiliśmy tutaj o linii

autobusowej, która jest do Garbacza i z Garbacza są rozszerzone trzy autobusy do miejscowości Janowice i z Janowic 4:42 wyjeżdża z stamtąd, 6-a z minutami i 7-a z minutami ci, którzy będą na praktykę, do szkół i do pracy rano na godzinę 6-ą te autobusy, że tak to powiem gwarantują możliwość przewozową i oczywiście one są później w godzinach popołudniowych. Z Ostrowca, gdzie meldują się, że tak to powiem w Janowicach o godzinie 14-ej, 15-ej, 16-ej czyli po zajęciach czy po pracy jest to logiczne usytuowanie tych kursów, które daje gwarancję powrotu po zajęciach lub po pracy z Ostrowca. Również jest rozszerzona linia przewozowa Ostrowiec-Waśniów można powiedzieć Grzegorzowice. Mamy 9 kursów, które kursują w dni robocze i w dni nauki szkolnej i oprócz tego są zachowane kursy ale to już są takie w sobotę również na targowicę czy w niedzielę to są już pojedyncze kursy proponowane przez przewoźnika. Generalnie to są te kursy plus to co rozmawialiśmy z komunikacją PKS również, gdzie te kursy są również przywrócone, są wykonywane dwa kursy, które wykonywać będą przebieg linii transportowej między przewozami szkolnymi w Mominie i autobus z stamtąd będzie jeździł taką pętlą przez Waśniów do Ostrowca i z powrotem także będzie kontakt mieszkańców tamtej części gminy z urzędem czy z instytucjami, które są w Waśniowie. Myślę, że było to dużo manewrów z tym, że tak można powiedzieć proszę państwa bo przewoźnicy no nie siedli razem. Myślę, że tak to powinno być, że wszyscy powinni sięść i razem uzupełniać tą komunikację. No każdy chce jeździć na trasie Ostrowiec-Kielce a mało kto chce wjeżdżać w tereny, które są mniej zurbanizowane. Trzeba podkreślić jeszcze jedną rzecz każdy chciałby zarobić i nikt się nie chce dokładać do tych linii, które są nie rentowne. To jest logiczne i to chyba proszę państwa jest jeden temat, który jest bardzo ważny, istotny i jedna rzecz tego typu tak jak powiedziałem trudno mi powiedzieć w jakim terminie te kursy dodatkowe zostaną uruchomione. Myślę, że w tym tygodniu nie jest to realne. Myślę, że poniedziałek, wtorek, środa w następnym tygodniu tak jak mówiłem, żeby mieć kurs uruchomiony w układzie rozkładu jazdy to muszą dostać koncesje. Koncesje otrzymuje się wtedy jeżeli decyzja o przyznaniu koncesji na dane trasy przewozowe minimum musi być 7 dni do uprawomocnienia w związku z czym dopiero wtedy następuje proces później, więc myślę, że jest to wszystko spóźnione i myślę, że środki które też są na te linie mało rentowne to dofinansowanie też jest nie wielkie w stosunku do potrzeb, które powinny być ale myślę też, że życie zweryfikuje ile tras jeszcze. Zobaczymy jakie będą obciążenia na tych trasach, które są przyjęte do realizacji, które będą do końca roku. Dlatego mówię o tym bo ten proces jest bardzo ważny, istotny. Chcieliśmy tak to dograć i zrealizować tak jak i przy przewozach w szkole w Mominie, gdzie obsługuje to przewoźnik PKS i nasze autobusy dwa na szkole tu w Waśniowie i pomagamy jeszcze po drodze wzajemnie szkole w Mominie też również przy tak zwanym wlotem tzw. kieszeni i z powrotem też tutaj. Przewoźnik PKS ma też do końca roku w związku z czym tutaj nie możemy jakichś manewrów zrobić. Zobaczymy jak dostosować tą komunikację, żeby ten nasz transport bardziej wykorzystywać. No i tyle chyba z mojej strony co do takiego wdrożenia i przygotowania tego punktu bardzo szczegółowo mówię o tym bo nie jest to takie łatwe słuchajcie są pojedyncze osoby, szczerze to mówię są, którzy się zgłaszają i jest to temat taki, że ktoś pracuje na przykład do godziny 22:00 w pracy i ostatni kurs, który jest z Ostrowca jest 22:30. No on generalnie będzie wjeżdżał tutaj Waśniów i pojedzie przez Garbacz, wyjedzie na Szarotce i jedzie dalej w kierunku Nowej Słupi. Gdyby wjeżdżał jeszcze dalej w Kotarszyn, Skały to będzie jechał około godziny- 40 minut do Nowej Słupi albo dłużej. To są rzeczy niemożliwe i na to przewoźnik nie chce się zgodzić ale jeżeli się zgodzi to chce żeby mu dofinansować właśnie tą różnicę w niedoborach i są to pojedyncze osoby. Słuchajcie ktoś wraca z Ostrowca, wysiadzie w Waśniowie i mieszka np. w Nosowie założymy czy Wojciechowice no nie da się do każdego domu podjechać w miejscowości bo to są sporadyczne przypadki. Ale rozmawiamy z przewoźnikiem jak mówimy tutaj. Myślę, że to co zaproponowali objęli maksymalnie, że tak to powiem to co myśmy składali i proponowali i będzie też taka rzecz, że autobusy będą na tak zwaną przesiadkę co to znaczy, że autobus rano przed przewozem dzieci do szkoły na przykład w Mominie. Rano robi kurs o 6-ej z minutami na przykład od strony Kotarszyna, przyjedzie tutaj i za 10 minut będzie autobus, który będzie jechał z Nowej Słupi do Ostrowca i będzie w ramach tego przewozu nie będzie kupował dodatkowego biletu tylko będzie miał jakby jeden bilet i on będzie się przesiadał tutaj bo wtedy jadą tutaj akurat dwa lub trzy autobusy. Bez

sensu jest żeby czwarty stąd jechał do Ostrowca w związku z czym te autobus przyjedzie tutaj, wróci do przewozu młodzieży do szkół więc są to takie mechanizmy, o których może szczegółowo mówię wam ale nie jest to takie łatwe i proste żeby synchronizować wszystkie- wszystkie dosłownie potrzeby. To co nam się udało wielokrotnie spotkań z przewoźnikami i byliśmy tutaj z panem Markiem i Jurkiem żeby on tam był w tych sprawach na bieżąco. W tych sprawach myślę, że wszystkie koncesje, wszystkie zgody zrobiliśmy w tym samym dniu bo zależy wam każdemu na czasie i jedno państwo doskonale wiecie, że nasza gmina i my nie podjęliśmy żadnych decyzji o tym, że pobieramy opłaty tak zwane przystankowe. Ilość kursów autobusów które się zatrzymują na przystankach można wprowadzić tak zwaną opłatę lokalną. My zeńmy z tego zrezygnowali bo to są sprawy dosłownie niewielkie i to też by się przenosiło na to, żeby ktoś ten ciężar mógł przenosić w obciążenie przewozowe czy w bilety dla pasażerów więc myślę, że tutaj ten temat jest tak przedstawiony jak państwu mówiłem i dlatego z naszej strony to dofinansowanie jest. Zobaczymy jak to się będzie zachowywać w międzyczasie można będzie pewnie jeszcze zrobić jakieś korekty, czy jakieś zmiany wprowadzać tam gdzie te potrzeby będą dość istotne. To tyle z mojej strony ale chciałem wyjaśnić, bardziej przybliżyć żebyście państwo wiedzieli, że to nie jest takie rzucić się prawdą na jedną trasę, dwie czy zrobić pięć- za to trzeba po prostu płacić. Nie ma innego wyjścia dzisiaj. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący:

Dziękujemy za wyjaśnienie panu wójtowi. Czy ktoś z pań/panów radnych chciałby jeszcze zabrać głos. Przechodzimy zatem do głosowania.

Głosowano w sprawie:

Rozpatrzenia projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Ostrowieckiego.

Wyniki głosowania

ZA: 15, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (15)

Tadeusz Buczkowski, Janusz Bugajski, Mirosław Chamera, Krzysztof Chojnacki, Janusz Jop, Marek Kaczmarski, Piotr Kwaśniak, Dariusz Nowak, Andrzej Ostatek, Łukasz Pawłowski, Mariusz Sala, Danuta Serwicka, Krzysztof Surowiec, Małgorzata Ślusarz, Małgorzata Wzorek

Przewodniczący:

Dziękuję. Projekt uchwały został przyjęty jednogłośnie. 15 głosów za. Zbliżamy się nieuchronnie do punktu siódmego. Czy ktoś jeszcze chciałby zabrać głos.

W dyskusji wzięli udział:

- Krzysztof Gajewski

Proszę państwa, panie Przewodniczący, wysoka Rado bardzo krótko dziękuje za przyjęcie tych uchwał. Dziękuje również za to żeśmy się mobilnie spotkali bo sprawy są jak najbardziej poważne i ważne po to żeby móc wdrożyć te wszystkie kwestie, o których wcześniej mówiliśmy z panią skarbnik. No one są spowodowane no takim czasem, który niestety otrzymaliśmy późno i musimy, że tak powiem kołem ratunkowym ratować się, że tak powiem ten system i to co się stało. Tak w tym punkcie dla państwa jeszcze parę informacji i wiedzy. My wystosowaliśmy tutaj takie podziękowanie do wszystkich tych, którzy przyczynili się do tych dożynek powiatowych, gminnych. Wszystkim rolnikom, sadownikom podziękowaliśmy tutaj, wszystkim pracownikom i Urzędu, Starostwa, służbom porządkowym- wszystkim innym. Takie podziękowania skierowaliśmy na ręce tych wszystkich osób starostwu dożynek, panu Przewodniczącemu Rady. Moja osoba jak i pani Starosta powiatu naszego ostrowieckiego pani Marzena Dębniak. Ona również skierowała tutaj na ręce moje i pana Przewodniczącego. W związku z uroczystościami dożynek powiatowych w Waśniowie w dniu 25 sierpnia bieżącego roku pragnę serdecznie podziękować za zaangażowanie pana Wójta, pana Przewodniczącego osób wszystkich za współpracę, za przygotowanie tegorocznych obchodów, które przebiegały w sposób godny i bardzo uroczysty. Jednocześnie na moje ręce przekazując podziękowania dla pracowników urzędu Gminy w Waśniowie, jak również dla pozostałych osób reprezentujących instytucje gminne, społeczne oraz wszystkich tych, którzy przyczynili się do odświeżonego, sprawnego, bezpiecznego przebiegu uroczystości dożynkowych. I to podpisała pani Starosta- pani Marzena Dębniak. Kierowała swoje podziękowania telefonicznie i powiem szczerze, że otrzymaliśmy podziękowania od samorządów też gmin, które były na naszych dożynkach no i myślę, że odbiło się to dość szerokim echem wśród naszych mieszkańców, wśród mieszkańców powiatu i myślę, że one były tutaj bardzo sprawnie przygotowane. Myślę, że w sposób właściwy bardzo fajnie to wszystko było poukładane. Nikomu nic się nie stało, zabezpieczenie również- takie podziękowanie pokierowaliśmy do księży bo to również tworzyliśmy pewną całość tego przedsięwzięcia. Ja jeszcze tylko w tym punkcie jeżeli jeszcze mogę to dwie krótkie informacje, że przetarg myślę, że jutro ogłosimy na drogę dojazdową do pól. Otrzymaliśmy 50 000,00 zł. Wartość kosztorysowa tego zadania jest chyba 155 000,00 zł. W budżecie my zapisaliśmy tą kwotę. Sprawa przetargu również na Grzegorzowicach chcemy to zrobić w trybie takim mając już to postanowienie i umowę. Również w biurze pracy wczoraj dostałem informację od pani dyrektor Stafijowskiej, że będziemy mieli 4 lub 5 miejsc na staże i 4 miejsca na roboty publiczne. To dla osób tych, które spełniają wymogi oczywiście, te które mają rejestr. Mówimy, że staż nie może być więcej niż 3 razy, że osoby te, które są zarejestrowane, które były skreślone dyscyplinarnie i powiem państwu szczerze, że mamy poważny problem żeby dobrać ludzi, albo wziąć ludzi tych, którzy chcą pracować u nas tutaj w układzie takim żeby wykorzystać jeszcze prace porządkowe, jeszcze drogowe jeszcze tam na melioracjach. Dużo mamy wniosków, te pisma zostały skierowane do zarządu powiatu, ponieważ przy drogach występują proszę państwa no niestety ale wychodzą gałęzie drzew. W niektórych miejscach one zostały tam pousuwane, poprzycinane tak jak i przez naszych pracowników ale przy drogach powiatowych naprawdę w niektórych miejscach jest bardzo fatalnie ale to też jest wina nie tylko zarządcy drogi ale w niektórych miejscach nawet poza pas drogowy wychodzą gałęzie czy jakieś zarośla z gruntów prywatnych. Myślę, że tu musimy też pewne działania podjąć bo są to sprawy, które też wpływają na bezpieczeństwo na drogach. No więc gdybyśmy mieli tych ludzi, sprzęt, przycinarki inne rzeczy mamy byśmy musieli uporządkować, że tak powiem niektóre zadania i tak jak powiedziałem na wszystkich drogach gminnych i powiatowych zostały dokonane mówię tutaj wycięcia trawy poboczy, koszenia. Myślę, że zostało to wykonane naprawdę nieźle. W niektórych miejscach po tych nawalnych deszczach można powiedzieć, że podtopiło nam wiele dróg i zamuleń. Nie mówię już o rowach ale są w niektórych miejscach wczoraj uruchamialiśmy sprzęt koparki i w godzinach po tej ulewie, ponieważ są świeżo prowadzone prace polowe na skłonach tych dróg, na jakichś spadkach terenowych to mogę powiedzieć. Najgorzej jest tutaj na Dobruchnie w kierunku Kosmali tam akurat koło 50 centymetra było namulenia na drodze asfaltowej na długości około 150 metrów. Tam się nie dało niczym wjechać, przejechać. Trzeba było użyć sprzętu koparki, usunąć te namulenia bo był świeży grunt orany. W niektórych zasiewy rzepaku pościęgało to

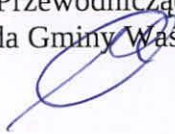
wszystko też ludziom. Widzę, że to też takich zgłoszeń mamy dość sporo. Usuwamy, robimy to na bieżąco sprzętem tam gdzie się da, natomiast. Powiem szczerze, że mamy na dzień dzisiejszy dwóch skazańców, tych którzy odrabiają, że tak to powiem wyroki sądowe. Mają po 6 dni miesięcznie i mam dwie osoby, które są na pół etatu zatrudnione z efektywności poprzedniego okresu zatrudnienia i jedną osobę, która jest u mnie, która jest również na dowozach gdzie dowozimy dzieci niepełnosprawnych do szkół, czyli rano musi być jako opiekun podczas przewozu i z powrotem również więc tutaj mamy ograniczony ten czas, żeby tą osobę na tyle wykorzystywać więc mamy problem z naborem ludzi odpowiedzialnych powiem szczerze bo tacy, którzy są chętni do pracy to już mieliśmy, że przychodzili na dwa tygodnie potem byli 2-3 miesiące na zwolnieniu i do końca już nie przychodzili do pracy. No chyba, że ktoś wyjątkowo miał jakiś zabieg lub operacje no to sprawa zrozumiała ale były też takie osoby, że były więcej na zwolnieniach lekarskich jak w pracy. No i jest taka niestabilność bo są to ludzie, którzy nie mają uprawnień żadnych do takich jak piły motorowe bo przecież takich sprzętów nie damy, są to osoby, które mogą nam gdzieś tam pomagać, robić pod nadzorem, że tak to powiem więc chcemy jakieś osoby jeszcze tutaj wziąć bo pracy jest dość rzeczywiście sporo. Zobaczymy, zrobimy ten nabór i może się uda. Gdybyście mieli takie osoby, które byłyby zainteresowane, są zarejestrowane w biurze pracy. Odpowiedzialne osoby nie na zasadzie takiej że razem mówię szczerze nieraz nad niektórymi przepraszam za określenie litujemy bo weźmiemy bo jest taka i taka sytuacja, a potem mamy największe problemy z tą osobą albo nadużywa, albo nie przychodzi do pracy. Trzeba by dyscyplinarnie go wtedy zwalniać itd., więc jeżeli ktokolwiek wie lub są takie osoby proszę niech się formalnie zgłaszają do pani sekretarz w stosownym podaniu, wnioskiem pod warunkiem, że muszą być zarejestrowani w biurze pracy i wtedy zobaczymy. Będziemy tutaj decydować. To tak informacyjnie. Przepraszam ale to są rzeczy, które są na bieżąco ważne i istotne. Rok szkolny rozpoczęty. Wszystkie obiekty przygotowane. Obiekt w Nowym Skoszynie został- ta salka została wykonana, zrobiona. Będzie odpowiednia uroczystość oddania tego obiektu. Na obiekcie w Mominie są prace na zasadzie frontu zrobione przy wejściu. Teraz na stronę północną. Wszystkie pozostałe obiekty Boleszyn i Waśniów one zostały w pełni oddane. Sale komputerowe są, druga sala komputerowa jest przygotowywana dla tych najmłodszych- takie możliwości są, procedury przetargowe są ogłoszone na te dwa boiska w jednej i drugiej szkole. Myślę, że rozstrzygnięcie tych przetargów nastąpi tak jak w ofercie ogłoszeniu przetargowym i tak jak mówiłem te inwestycje trwają. Pozostałe, które są realizowane, wykonywane przekazujemy umowy na drogach. Myślę, że to wszystko jest w miarę pod jakąś kontrolą. W miarę sukcesywnie to wszystko przebiega. To tyle z mojej strony. Dziękuję bardzo.

7. Zakończenie obrad.

Przewodniczący:

Dziękuję. Przechodzimy do punktu siódmego. Zakończenie obrad. Dziękuję wszystkim za przybycie. Zakończam obrady Rady Gminy w Waśniowie w dniu dzisiejszym.

Przewodniczący
Rada Gminy Wasniów



Przygotował(a): Magdalena Szelańiewicz

Przygotowano przy pomocy programu eSesja.pl